

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Reales decretos.

MINISTERIO DE HACIENDA.—Dispone que el Int. Gral. de la Armada D. F. de P. Jiménez cese en el cargo de Ordenador General de Pagos del Ministerio de Marina y nombrando en su reemplazo al de igual categoría D. P. Dapena.

Reales órdenes.

SECCION DEL PERSONAL.—Concede cambio de Departamento a dos segundos torpedistas.—Cambio de destino de personal de marinería.—Concede licencia al Alf. de F. Alum. D. A. de Alfaro.—Confiere comisión a un operario de máquinas permanente y a un marinero.—Da gracias de R. O. al T. Cor. D. A. del Corral.—Concede placa de San Hermenegildo al Comte. D. J. Martínez.

SECCION DEL MATERIAL.—Concede permuta de destinos a dos marineros radiotelegrafistas.—Dispone construcción de un aparato calculador de velocidad.—Fija misión al personal de clases encargado de los telemetristas.—Concede crédito para composición de aparatos y para adquisición de

una máquina de escribir.—Asigna fondo económico al crucero «Príncipe Alfonso».—Dispone sea por cuenta de la Hacienda el reemplazo de los efectos que expresa pertenecientes al remolcador «Cíclope».—Dispone se amplíe la R. O. de 12 de octubre de 1921 considerando como efectos de consumo las baterías de acumuladores de los sub. arinos.—Aprueba un reglamento general de pertrechos.—Fija precio a unos aparatos.—Aprueba modificaciones en dos cargos.

INTENDENCIA GENERAL.—Concede gratificación de efectividad al personal que expresa.—Declara indemnizable comisión conferida al Cap. de C. D. F. Rapallo.—Traslada R. O. de Estado fijando las distancias que expresa (reproducida).—Concede enganche a dos sargentos.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION.—Resuelve instancia de D. G. Guasp y de varias Compañías de Navegación. Dispone se reconozca como institución benéfica una Caja de Previsión.—Aplaza vigencia de la R. O. relativa al retiro obrero de los trabajadores del mar.

DIRECCION GENERAL DE PESCA.—Confiere comisión a D. R. de Buen y al Cap. de C. D. J. M.^a Roldán.—Dieta reglas para las salidas al mar y concesión de dietas al personal de los laboratorios.—Resuelve instancias de varios pescadores y de D. A. Castells.—Limita el uso del arte que expresa en la provincia marítima de Málaga.

Anuncio.

Seccion oficial

REAL DECRETO

MINISTERIO DE HACIENDA

Núm. 733.

A propuesta del Ministro de Hacienda y de conformidad con lo determinado en el artículo 14 el Reglamento de Ordenación de pagos del Estado de 24 de mayo de 1891,

Vengo en disponer el cese en el cargo de Ordenador de pagos del Ministerio de Marina del Intendente General de la Armada D. Francisco de Paula Jiménez y García, nombrando, en su reemplazo, al de igual categoría D. Pedro Dapena y Vázquez.

Dado en Palacio a veintidós de abril de mil novecientos veintisiete.

ALFONSO

El Ministro de Hacienda,
JOSÉ CALVO SOTELÓ.

(De la Gaceta.)

REALES ORDENES

Sección del Personal

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Cuerpo de Torpedistas-electricistas.

Accediéndose a lo solicitado por los segundos Torpedistas-electricistas D. Arturo Barreiro Díaz y D. José Cortázar Zabala, se dispone cambien entre sí de Departamento, quedando, en su consecuencia, asignados a los del Ferrol y Cartagena, respectivamente, sin que la concesión de dicha permuta lleve consigo la de los destinos que actualmente desempeñan.

23 de abril de 1927.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.
Sres. Capitanes Generales de los Departamentos del Ferrol y Cartagena.

CORNEJO.

Marinería.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el personal de marinería que a continuación se expresa cese en sus actuales destinos y pase a disposición de las Autoridades jurisdiccionales que al frente de cada uno se indica.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 23 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos del Ferrol, Cádiz y Cartagena.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

Relación de referencia.

Marinero Salvador Puig Hernández, del Departamento de Cartagena al Ministerio.

Idem Salvador Ruiz Serrano, de la Escuadra al *Cánovas del Castillo*, como asistente del Capitán de Fragata don Ramón Alvargonzález.

Idem Luis Atienza Zamora, de las Fuerzas Navales al Ministerio.

Idem Francisco Jorro Reus, del Arsenal de Cartagena al Ministerio.

Idem Juan Morales García, del Departamento de Cádiz al Ministerio.

Cabo de mar Angel Díaz Blanco, de la Escuadra al Departamento del Ferrol.

Marinero Agustín Galindo Simón, del Ministerio al Departamento de Cartagena.

Idem Lázaro Pavón Galdeano, del guardapescas *Castillo* al Ministerio.

Cabo de marinería Juan Ramón Tormo, del Ministerio al Departamento de Cádiz.

Comisiones.

Excmo. Sr.: Por el Ministerio de la Guerra, en Real orden de 13 del actual, se dice a este de Marina lo que sigue:

"Habiendo terminado sus trabajos la Comisión nombrada por Real orden de 3 de mayo último (D. O. número 90), bajo la presidencia del General de División D. Daniel Manso Miguel, para estudiar las bases de organización de los Centros del Ejército y la Armada o Casinos militares, el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer quede disuelta la expresada Comisión y que se den las gracias al personal de la misma que figura en la relación adjunta, por el celo e inteligencia con que han desempeñado su cometido, haciéndolo constar así en sus respectivas hojas de servicios." "Y figurando en la relación que se cita el Teniente Coronel de Infantería de Marina D. Adolfo del Corral Albarracín, de Real orden lo traslado a V. E. para su conocimiento y efectos que procedan."

Lo que de la propia Real orden traslado a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 23 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Señores...

Se dispone que el operario de máquinas permanente Ramón Requeijo Balaño y marinero Fernando Rodríguez García se trasladen a Sevilla en comisión del servicio por el tiempo de su duración.

25 de abril de 1927.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

CORNEJO.

Academias y Escuelas.

Concede dos meses de licencia por enfermo para esta Corte al Alférez de Fragata-alumno de segundo año, con destino en el acorazado *Alfonso XIII*, D. Alfonso de Alfaro y del Pueyo, y aprueba el anticipo que de ella ha hecho el Comandante General de la Escuadra de Instrucción, por lo que deberá ser contada a partir del día 16 del actual.

23 de abril de 1927.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Orden de San Hermenegildo.

Excmo. Sr.: Por el Ministerio de la Guerra, en Real orden manuscrita de 11 del mes actual, se dice a este de Marina lo que sigue:

"El Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Asamblea de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, se ha dignado conceder al Comandante de Infantería de Marina D. José Martínez Gay la Placa de la Orden con antigüedad de 21 de octubre de 1926, debiendo cesar en el percibo de la pensión de Cruz por fin del citado mes, con arreglo a los artículos 13 y 24 del Reglamento de la Orden y 3.º de la Real orden de 8 de julio de 1918 (C. L. núm. 178).

Lo que de la propia Real orden traslado a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 23 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores...

Sección del Material**Radiotelegrafistas.**

Excmo. Sr.: Dada cuenta de las instancias de los marineros radiotelegrafistas Juan Fernández Vidal y Juan Vicens Adrover, embarcados, respectivamente, en el contratorpedero *Cadarso* y buque-escuela *Galatea*, remitidas por el Capitán General del Departamento de Cartagena, en la que suplican la concesión de permuta en sus destinos, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Material de este Ministerio, se ha dignado acceder a lo solicitado y disponer que se efectúe.

túe el referido cambio de destino al recalar el *Galatea* en Palma de Mallorca.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.

Inspección Central del Tiro Naval.

Excmo. Sr.: Como continuación a la Real orden de 11 de febrero último (D. O. núm. 39), referente a la construcción de un calculador de la velocidad del enemigo para el tiro de torpedos (Nautiliómetro), S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que las obras consiguientes para la construcción de dicho aparato se lleven a cabo por el Arsenal de Cartagena en la forma indicada por dicha Soberana disposición.

Lo que de Real orden comunico a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Circular.—Excmo. Sr.: Dispuesto por Real orden de 10 de diciembre de 1924 (D. O. núm. 279, pág. 1.693) que el único sitio donde reciben instrucción los Telemetristas es en la Escuela que por dicha Soberana disposición se creó en Marín, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Material, se ha servido disponer se exprese que la misión del personal de clases que se nombre para encargarse de los Telemetristas no es docente, sino de inspección, como Delegado del Oficial Ayudante de la dirección del tiro del buque para que con el debido orden se hagan las prácticas que aquél disponga.

Lo que de Real orden comunico a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Señores...

Excmo. Sr.: Visto el presupuesto formulado por "A. Busser, Sucesor Ernesto Degen", de esta corte, para la composición de los aparatos "Lege" para la enseñanza de apuntadores de cañón, números 4, 6 y 11, y también para la construcción y reparación de piezas sueltas de otros aparatos de esta misma clase, cuyo importe de conjunto asciende a la cantidad de *mil novecientos sesenta y dos pesetas con cincuenta céntimos* (1.962,50 pesetas), Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Material, Intendencia General e Intervención Central de Marina, ha tenido a bien aprobar dicho presupuesto y conceder el crédito de la expresada cantidad, que se abonará a la citada entidad social, con cargo al concepto "Para adquisición de aparatos con destino a la enseñanza del tiro naval", del capítulo 7.º, artículo 2.º, del vigente presupuesto.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores...

Contabilidad.

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General del Arsenal de La Carraca número 331, de 15 de marzo último, al que acompaña acuerdo número 185 y pedido número 231, referente a la adquisición de una máquina de escribir en concepto de aumento a cargo con destino a la Secretaría de Justicia del Departamento de Cádiz, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Intendencia General y de conformidad con lo propuesto por la Sección del Material, ha tenido a bien conceder un crédito de *mil trescientas sesenta pesetas* (1.360,00 pesetas), con cargo al capítulo 4.º, artículo 2.º, concepto "Material de Inventario", del presupuesto en ejercicio, para la adquisición de la máquina de que se trata, debiendo llevarse a cabo dicha adquisición por gestión directa, como caso comprendido en el artículo 56 de la vigente ley de Hacienda pública.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Sr. Comandante General del Arsenal de La Carraca.

Sr. Intendente General de Marina.

Fondos Económicos.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Intendencia General y de conformidad con lo propuesto por la Sección del Material, ha tenido a bien asignar la cantidad de *ciento catorce mil pesetas* (114.000 pesetas) anuales de fondo económico al crucero *Príncipe Alfonso*.

Es también la voluntad de S. M. que como resolución a lo solicitado por el Capitán General del Departamento del Ferrol en oficio número 196, de 5 de marzo último, que para atender a los gastos presentes del buque y mientras a éste no se le ponga en alguna de las situaciones que preceptúa el vigente Reglamento, se le asigne un décimo del total, o sea la cantidad de *novecientas cincuenta pesetas* (950,00 pesetas) mensuales.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.

Sr. Intendente General de Marina.

Señores...

Material y Pertrechos navales.

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Capitán General del Departamento de Cartagena núm. 611, de 14 de marzo último, con el que interesa que el reemplazo y composición de mangueras y manguerotes del remolcador *Cíclope* sea

por cuenta de la Hacienda, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Intendencia General e Intervención Central y de conformidad con lo propuesto por la Sección del Material, ha tenido a bien acceder a lo solicitado, disponiendo que el reemplazo y composición mangueras y manguerotes de las bombas especiales de salvamento y servicio de incendios de que está dotado el citado remolcador sea por cuenta de la Hacienda.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena. Señores...

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación del Capitán General del Departamento de Cartagena núm. 353, de 11 de febrero último, sobre que sean considerados como efectos de consumo varios efectos pertenecientes a las baterías de acumuladores de los submarinos que no están comprendidos en la Real orden de 12 de octubre de 1921 (D. O. núm. 232), S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Intendencia General y Sección del Material, ha tenido a bien disponer se amplíe la citada Real orden de 12 de octubre de 1921, considerándose comprendido en ella todo el material de los grandes acumuladores en los casos de inutilización de los mismos.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena. Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Ingenieros y lo propuesto por la Sección del Material, ha tenido a bien aprobar el Reglamento general de pertrechos de la camioneta automóvil del primer Regimiento de Infantería de Marina remitido por el Comandante General del Arsenal de La Carraca en 21 de marzo último.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Sr. Comandante General del Arsenal de La Carraca. Señores...

Excmo. Sr.: Como aclaración a la Real orden de 18 de marzo último publicada en el DIARIO OFICIAL número 67, página 544, y relativa al aumento en el inventario del submarino *Isaac Peral* de 26 paratos de escape marca Tauchrreter, patente Draeger, S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material, ha tenido a bien disponer que la cantidad de mil doscientas pesetas (1.200 pesetas) que se fijan en la misma debe de entenderse que es por cada aparato.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Sr. Comandante General del Arsenal del Ferrol.

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Capitán General del Departamento de Cádiz núm. 1.362, de 11 del mes actual, con el que remite relaciones de la máquina de escribir que propone para aumentar en el cargo del Conserje de la Capitanía General, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material, ha tenido a bien aprobar el referido aumento según expresa la relación que a continuación se inserta.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Relación de referencia.

Pesetas.)

Una máquina Underwood 3 por 15, o sean 14 pulgadas...	1.568,75
---	----------

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General del Arsenal del Ferrol núm. 617, de 5 del mes actual, con el que remite relaciones de los efectos que propone sean aumentados en el cargo del Torpedista-electricista del Polígono de Tiro Naval "Janer", S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar el referido aumento, según expresa la relación que a continuación se inserta.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Sr. Comandante General del Arsenal del Ferrol.

Relación de referencia.

TORPEDISTA-ELECTRICISTA

Aumento.

Pesetas

Un aparato de señales "Ardois"...	1.428,00
-----------------------------------	----------

Intendencia General**Sueldos, haberes y gratificaciones.**

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Intendencia General, ha tenido a bien conceder el primer quinquenio, a partir de la revista de 1.º de enero de 1926, al Maquinista oficial de segunda D. Francisco Caos Altamirano, debiendo practicarse por el Habilitado correspondiente la oportuna liquidación de ejercicios cerrados.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 23 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo del primer quinquenio, desde la revista del mes de mayo próximo, al primer Maquinista D. Ramón Acevedo Domínguez.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 23 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.
Sr. Interventor Central de Marina.
Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo del primer quinquenio, desde la revista del mes próximo, al Auxiliar primero de Oficinas D. José García Aguado.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 23 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.
Sr. Interventor Central de Marina.
Señores...

Comisiones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio y lo dispuesto en el vigente Reglamento aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. número 145), ha tenido a bien declarar con derecho a dietas la comisión del servicio que en Melilla ha de desempeñar el Capitán de Corbeta D. Francisco Rapallo y Flores, con motivo de acompañar al Presidente del Consejo de Ministros en su viaje a dicha población, sin perjuicio de la detallada comprobación que, en unión de los documentos que determina el párrafo tercero de página 839 (primera columna) del citado DIARIO OFICIAL, haya de practicar la oficina fiscal correspondiente.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 23 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.
Sr. Interventor Central de Marina.
Señores...

Padecido error de copia en la Real orden de 9 de abril del año actual (D. O. núm. 88, pág. 759), se reproduce debidamente rectificada:

Excmo. Sr.: Por Real orden comunicada del Ministerio de Estado, de 1.º del actual, se manifiesta, a los efectos de reclamación y abono de viáticos, con arreglo al Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145) y Real orden de 11 de diciembre de 1925 (D. O. núm. 283), la distancia en kilómetros que a continuación se reseña, y Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General, se ha servido disponer se circule en Marina la citada distancia.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Interventor Central de Marina.
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.
Señores...

Distancia de referencia.

De Roma a El Cairo, siguiendo el itinerario Roma-Trieste (por tierra), Alejandría y El Cairo, 1.197 millas y 1.030 kilómetros.

Enganches.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General del Ministerio, ha tenido a bien conceder al Sargento de Infantería de Marina D. Vicente Santiago González Huertas un enganche por cinco años en tercer período, a partir de 1.º de mayo del año actual.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 23 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General del Ministerio.
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.
Sr. Interventor Central de Marina.
Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.
Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General del Ministerio, ha tenido a bien conceder al Sargento de Infantería de Marina D. Antonio Martínez Laredo un enganche por cinco años en tercer período, con los haberes correspondientes al mismo a partir de 24 de mayo del año actual.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 23 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.
Sr. Interventor Central de Marina.
Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.
Señores...

Dirección General de Navegación

Escuelas de Náutica.

Excmo. Sr.: Vista la instancia elevada por D. Gregorio Guasp Pon, Director de la Escuela Náutica particular de Palma de Mallorca, solicitando que al profesorado de la misma se le autorice para formar parte en los Tribunales que, para examinar a los alumnos de la citada Escuela Náutica particular, se constituyan en la Escuela Náutica oficial de Barcelona, a la que está adscrita aquella, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Dirección General de Navegación, se ha servido autorizar la intervención de aquél en el Tribunal que, para examinar a sus alumnos, se forme en la Escuela oficial de Náutica de Barcelona; pero con la limitación de

que sea sólo el profesor de la asignatura objeto del examen.

El Director de la Escuela oficial de Náutica de Barcelona dispondrá lo conveniente para que, con la antelación necesaria, se avise al Director de la Escuela particular de Palma de Mallorca el día y hora en que darán comienzo los exámenes de los alumnos de la misma, los cuales se efectuarán consecutivamente; es decir, no principiando los de los alumnos de otro Centro de enseñanza sin haber concluido los de la Escuela origen de esta disposición.

Lo que de Real orden comunico a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. Director General de Navegación.

Sr. Director de la Escuela Oficial Náutica de Barcelona.

Señores...

Navegación.

Excmo. Sr.: Vista la instancia de la Compañía Trasatlántica, concesionaria de los servicios de comunicaciones marítimas comprendidos en el cuadro B de la ley de 14 de junio de 1909, en la que pide le sean abonados *dos millones trescientas cincuenta y ocho mil setecientas sesenta y cuatro pesetas setenta y seis céntimos* (2.358.764,76 peseta), importe íntegro de la dozava parte de la subvención correspondiente al mes de abril de 1927;

Visto el contrato celebrado por el Estado con la citada Compañía en 1.º de junio de 1910, sobre comunicaciones marítimas, y las modificaciones posteriores al mismo efectuadas, con arreglo al Real decreto de 14 de febrero de 1922, decreto-ley de 6 de abril de 1925 y otras modificaciones posteriores;

Vistas las Reales órdenes de 27 de mayo de 1912 del Ministerio de Fomento y 29 de mayo de 1925 del Ministerio de Marina (D. O. núm. 126), referente al plazo y forma concedido al contratista para justificar los servicios que se le abonen;

Vista la ley de 1.º de julio de 1911, en su artículo 67, referente a quién debe ordenar los gastos de cada Departamento ministerial;

Vista la vigente ley de presupuestos, que consigna crédito expreso suficiente para abonar los gastos de que se trata,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer, de acuerdo con lo informado por la Dirección General de Navegación:

Primero. Que se abone a la Compañía Trasatlántica la cantidad de *dos millones trescientas treinta mil cuatrocientas cincuenta y nueve pesetas cincuenta y ocho céntimos* (2.330.459,58 pesetas), importe líquido de la dozava parte de la subvención correspondiente al mes de abril actual.

Segundo. Que la referida cantidad debe afectar al capítulo 2.º, artículo 2.º, del vigente presupuesto de Marina;

Tercero. Que la Compañía Trasatlántica queda obligada a justificar los servicios que se le abonan, justificando haber realizado durante el mes de abril todos los viajes y combinaciones convenidos, en la forma que determina la Real orden de 29 de mayo de 1925 y bajo las responsabilidades a que haya lugar.

De Real orden lo comunico a V. E. para su conoci-

miento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. Director General de Navegación.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Excmo. Sr.: Vista la instancia de la Compañía Trasmediterránea, concesionaria de los servicios de comunicaciones marítimas comprendidos en el cuadro C anexo al artículo 17 de la ley de 14 de junio de 1909, en súplica de que se le abonen *ochocientas treinta y seis mil quinientas ochenta y seis pesetas con sesenta y seis céntimos* (836.586,66), como dozava parte íntegra de la subvención correspondiente al mes de abril actual;

Visto el contrato celebrado por el Estado con la citada Compañía en 11 de abril de 1921;

Vista la Real orden de 8 de agosto de 1924 (D. O. número 180) sobre plazo, forma y penalidades referentes a la justificación de los servicios mencionados;

Vista la vigente ley de 1.º de julio de 1911, en su artículo 67, referente a quién debe ordenar los gastos de cada Departamento ministerial;

Vista la vigente ley de Presupuestos, que consigna crédito expreso suficiente para abonar los gastos de que se trata,

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer, de acuerdo con lo informado por la Dirección General de Navegación:

Primero. Que se abone a la Compañía Trasmediterránea la cantidad de *ochocientas veintiséis mil quinientas cuarenta y siete pesetas con sesenta y tres céntimos* (826.547,63), importe líquido de la dozava parte de la subvención mensual correspondiente al mes de abril de 1927.

Segundo. Que la referida cantidad debe afectar al capítulo segundo, artículo 2.º, del vigente presupuesto del Ministerio de Marina;

Tercero. Que la Compañía Trasmediterránea queda obligada a justificar los servicios que se le abonen en el plazo y forma que determina la Real orden de 8 de agosto de 1924 y bajo las responsabilidades a que haya lugar.

De Real orden lo comunico a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. Director General de Navegación.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Excmo. Sr.: Vista la instancia de la Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarios, concesionaria de los servicios de comunicaciones marítimas comprendidos en el cuadro C, primer grupo, anejo al artículo 17 de la ley de 14 de junio de 1909, en súplica de que se le abonen *ciento cincuenta y ocho mil seiscientos catorce pesetas con cincuenta céntimos* (158.614,50), como dozava parte íntegra de la subvención correspondiente al mes de marzo de 1927;

Visto el contrato celebrado por el Estado con la citada Compañía en 1.º de febrero de 1922 sobre comunicaciones marítimas interinsulares canarias;

Vista la ley de 1.º de julio de 1911, en su artículo 67, referente a quién debe ordenar los gastos de cada Departamento ministerial;

Vista la vigente ley de Presupuestos, que consigna crédito suficiente para abonar los gastos de que se trata;

Vista la Real orden de 8 de agosto de 1924 (D. O. número 180) referente al plazo, forma y sanciones en la justificación de los servicios que se le abonan,

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer, de acuerdo con lo informado por la Dirección General de Navegación:

Primero. Que se abone a la Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarios la cantidad de *ciento cincuenta y seis mil setecientas once* pesetas con *trece céntimos* (156.711,13), importe líquido de la dozava parte de la subvención correspondiente al mes de marzo último.

Segundo. Que dicha cantidad debe afectar al capítulo segundo, artículo 2.º, del presupuesto vigente del Ministerio de Marina; y

Tercero. Que la Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarios queda obligada a justificar los servicios que se le abonan, en el plazo y forma que determina la Real orden de 8 de agosto de 1924 y bajo las responsabilidades a que haya lugar.

De Real orden lo comunico a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. Director General de Navegación.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Excmo. Sr.: Visto el expediente en solicitud de que sea reconocida como institución benéfica la «Caja de Previsión» del personal de la Sociedad naviera Ibarra y Compañía, a los efectos del percibo del 4 por 100 de las primas a la navegación, que señala el artículo 28 del Reglamento de 6 de septiembre de 1925, y teniendo en cuenta el personal a que puede beneficiar esta «Caja», S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer, de acuerdo con lo informado por la Comisión revisora de primas:

Primero. Que se reconozca a la «Caja de Previsión» del personal de la Sociedad Ibarra y Compañía como institución benéfica a los efectos del percibo del 4 por 100 de las primas que señala el art. 28 del Reglamento de 6 de septiembre de 1925 mientras no se establezca y organice el «Montepío Marítimo Nacional».

Segundo. Que la «Caja de Previsión» sólo tiene derecho al 66,62 por 100 del 4 por 100 de las primas, por ser la proporción del personal con derecho a sus beneficios.

Tercero. Que el donativo anual de la Sociedad Ibarra y Compañía no será inferior a la cuarta parte de la cantidad que la «Caja» perciba por primas, por ser la parte de personal administrativa que, perteneciendo a la institución, afecta al servicio de barcos inscritos para esta protección; y

Cuarto. Que se entregue a la «Caja de Previsión» el 66,62 por 100 de la cantidad ingresada con carácter provisional en la cuenta corriente del «Montepío Marítimo Nacional» por el 4 por 100 de las primas devengadas por esta Sociedad naviera en 1925.

De Real orden lo comunico a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 1.º de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. Director General de Navegación.

Excmo. Sr.: En vista de la petición del Instituto Nacional de Previsión, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con el informe favorable emitido por la Dirección General de Navegación, se ha servido disponer, de conformidad con aquella solicitud, aplazar la vigencia de la Real orden de 25 de febrero último, relativa a la inspección del régimen de retiro de los trabajadores del mar hasta el 1.º de julio próximo.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. Director General de Navegación.
Señores...

Dirección General de Pesca

Comisiones.

Excmo. Sr.: De conformidad con lo propuesto por la Dirección General de Pesca y lo informado por la Intendencia General, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer: Que se conceda Comisión del servicio, con derecho a las dietas y viáticos reglamentarios, por un plazo máximo de veinte días, al Jefe de la primera Sección de la Dirección General de Pesca, D. Rafael de Buen, y al del Negociado de Estadística del expresado Centro, Capitán de Corbeta D. José María Roldán, para que se trasladen a Argel con el fin de asistir, como Delegados del Ministerio de Marina, al X Congreso de Pesca e Industrias marítimas, cuyas sesiones deben comenzar el 23 del actual, debiendo afectar el gasto que esta comisión origine al concepto 2º del capítulo 2.º, art. 3.º, del vigente presupuesto.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 16 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. Director General de Pesca.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: De conformidad con lo propuesto por la Dirección General de Pesca y lo informado por la Intendencia General, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que las salidas al mar para practicar trabajos de investigación por el personal de los laboratorios dependientes de la Dirección General citada y la concesión de las dietas que a dicho personal correspondan se ajusten a las siguientes reglas:

Primera. No podrán exceder de ocho las salidas al mar que se efectúen cada mes, y habrán de tener más de ocho horas de duración, sean del día o de la noche.

Segunda. Dichas comisiones del servicio deberán ser ordenadas por el señor Director General de Pesca y en la forma que determina el párrafo segundo del grupo A del artículo 9.º del Reglamento de dietas de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145).

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de abril de 1927.

CORNEJO.

Sr. Director General de Pesca.

Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.
Sr. Interventor Central de Marina.
Señores...

Industrias de mar.

Excmo. Sr.: Vista la instancia de varios pescadores de Sitges, Villanueva y Geltrú, Calafell y Torredembarra, que solicitan algunas variaciones en los límites para la pesca del bou en el distrito de Villanueva y Geltrú, que se imponga una veda y se intensifique la vigilancia y castiguen con rigor las infracciones, S. M. el Rey (q. D. g.), teniendo en cuenta los informes de la Junta de Pesca y Directores locales de Pesca de Villanueva y Geltrú y de Tarragona, y atendiendo a lo propuesto por la Dirección General de Pesca y que la veda pedida está ya ordenada, que las Reales órdenes de 17 de junio de 1907 y 27 de octubre de 1908 limitan ya dicha pesca y no procede modificarla, y que la vigilancia que ejerce debidamente, castigando las infracciones, ha tenido a bien ordenar sea desestimada la instancia de referencia.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de abril de 1927.

CÓRNEJO.

Sr. Director General de Pesca.

Sr. Director de Pesca de Tarragona.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia que eleva a este Ministerio D. Alfredo Castells Fábrega, residente en Barcelona, pidiendo se le trasfiera la obligación que a la Sociedad titulada "San Pedro", de Tortosa, le impone la condición tercera de la concesión sobre parque de pesca en las Albuferas del Ebro, otorgada por Real orden del 12 de diciembre de 1879, comprometiéndose el solicitante a ejecutar por su cuenta las obras necesarias para el saneamiento y limpieza de las Albuferas, a cambio sólo del aprovechamiento de la anea y demás plantas marinas que se producen en ellas, S. M. el Rey (q. D. g.), en vista del informe de las autoridades locales y de conformidad con lo propuesto por la Dirección General de Pesca, ha tenido a bien desestimar la referida instancia.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de abril de 1927.

CÓRNEJO.

Sr. Director General de Pesca.

Sr. Director de Pesca de Barcelona.

Excmo. Sr.: Vista la propuesta de la Junta local de pesca de Málaga para que se limite el uso del arte llamado «Chanquetera», prohibiéndolo desde marzo a agosto inclusivos, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con el informe de la Dirección General de Pesca, ha tenido a bien disponer que se prohíba el uso de dicho arte durante la veda impuesta a la jábega, para proteger la cría, que comprende desde 1.º de mayo a 30 de septiembre.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de abril de 1927.

CÓRNEJO.

Sr. Director General de Pesca.

Sr. Director de Pesca de Málaga.

ANUNCIO

RAMO DE INGENIEROS DEL ARSENAL DEL FERROL

Dispuesto por Real orden comunicada de 1.º de abril del corriente año la provisión de una plaza de primer Maestro de Maquinaria y Montura de máquinas de la Maestranza de la Armada, vacante en el Ramo de Ingenieros de este Arsenal, se saca a concurso su provisión por medio del presente anuncio, debiendo dar comienzo los exámenes, previo reconocimiento médico de los opositores, el día 1.º de julio próximo.

El plazo de admisión de solicitudes es de cuarenta días improrrogables, contados desde la fecha en que se publique este anuncio en la *Gaceta de Madrid*, incluyendo en estos cuarenta días los festivos, teniéndose por no presentadas las que se reciban después de esta fecha.

Los exámenes tendrán lugar en este Arsenal con arreglo a los programas detallados en el Real decreto de 17 de febrero de 1921 (D. O. núm. 48, pág. 303) y *Gaceta de Madrid* número 71, página 843 del mismo año.

Tendrán derecho a presentarse a la oposición el personal que se expresa en las prescripciones contenidas en el mencionado Real decreto de 17 de febrero de 1921 y en el punto primero de la Real orden de 19 de abril de 1924 (DIARIO OFICIAL núm. 95).

Los que aspiren a tomar parte en las oposiciones lo solicitarán en instancia dirigida al Excmo. Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol, formulada en papel de 11.ª clase, que, en unión de la documentación que más adelante se detalla y bajo recibo, se entregará a las Autoridades de quien dependa o en las Comandancias militares de Marina correspondientes.

A las instancias deberán acompañar:

Los que prestan servicio al Estado.

En caso de ser marino o militar, la hoja de servicios conceptuada por el Jefe a que pertenezcan.

Los que no prestan servicios al Estado.

Acta civil de nacimiento, legalizada; cédula personal, que se devolverá al interesado después de hacer la correspondiente anotación; certificados de la Autoridad municipal del pueblo de su residencia y del Registro Central de penados y rebeldes, librados y legalizados con fecha posterior a la publicación de la convocatoria, en los que se justifique que están en posesión de sus derechos de ciudadano español, se hallan en pleno goce de sus derechos políticos y son de buena vida y costumbres, y certificados de concepción a que se refieren los artículos 9.º y 10 del citado Real decreto de 17 de febrero de 1921.

NOTA. Los señores Comandantes de Marina dirigirán las instancias documentadas de los peticionarios al excelentísimo señor Capitán General del Departamento del Ferrol inmediatamente de terminado el plazo para la presentación de las mismas.

Arsenal del Ferrol, 11 de abril de 1927.—El Coronel Jefe del Ramo de Ingenieros, *Alfredo Cal.*